

## สิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อขับรถบนถนนทมน.....

การเปิดแอร์ หากเปิดแอร์ พัดลมของรถยนต์จะทำงาน ทำให้พัดน้ำกระจายไปทั่วห้องเครื่องของรถ อาจจะพัดขยะ เข้ามาติดใบพัด ซึ่งอาจทำให้ใบพัดหักเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ดับ

.. ห้ามใช้เกียร์สูงและไม่ควรขับรถเร็ว โดยให้ใช้เกียร์ต่ำ ประมาณเกียร์ 2 สำหรับเกียร์ธรรมดา หรือ ประมาณเกียร์ L สำหรับเกียร์ออโต้ และค่อยๆ ไป เพื่อป้องกันการเกิดคลื่นน้ำ ที่ทำให้ระดับน้ำสูงขึ้น บางจังหวะ ซึ่งเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ และป้องกันอันตรายต่อตนเอง หรือคนรอบข้าง

3. ไม่ควรเร่งเครื่อง เพราะจะทำให้รถมีความร้อนสูง จนใบพัดระบายความร้อนเริ่มทำงาน และจะทำให้เครื่องยนต์ดับ ควรใช้ความเร็วสม่ำเสมอ อย่าหยุด และอย่าเร่งความเร็ว

## สิ่งที่ควรปฏิบัติหลังจากขับรถยนต์ลุยน้ำ

1. สตาร์ทรถทิ้งไว้สักพัก ไม่ควรดับเครื่องในทันที แม้ถึงจุดหมายแล้ว เพราะอาจมีน้ำค้างอยู่ในหม้อพักของท่อไอเสีย ซึ่งการสตาร์ทรถทิ้งไว้ จะสามารถทำให้น้ำในหม้อพัก ระเหยออกไป

2. การย้ำเบรก ในเกียร์ออโต้ ให้ย้ำเบรก เพื่อไล่น้ำออกจากระบบเบรก ก่อน เพราะช่วงแรกหลังจากการลุยน้ำมา อาจมีภาวะที่เบรกไม่อยู่เกิดขึ้น

3. รถยนต์เกียร์ธรรมดา ต้องย้ำเบรกแล้ว และย้ำคลัช เพราะหลังการลุยน้ำมา อาจมีปัญหาคลัชลื่น

รายละเอียดที่ชี้แจงดังกล่าวนี้ควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่มีการลุยน้ำที่ความลึกเกินกว่า 40 เซนติเมตร หรือไม่ว่ากรณีใดๆที่เกิดความเสียหายกับรถยนต์ของท่านซึ่งเกิดจากการลุยน้ำท่วมทางบริษัทประกันภัยจะไม่รับผิดชอบใดๆทั้งสิ้น เพราะทางบริษัทประกันภัยถือว่าผู้ขับขี่ควรพิจารณาได้ว่าไม่ควรขับขึ้นรถยนต์ของท่านลุยน้ำที่มีความลึกซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อรถยนต์ของท่าน

## ข้อควรปฏิบัติขณะขับรถ ลุยน้ำท่วม

ข้อ 1. ห้ามเปิดแอร์เด็ดขาด ในขณะที่ขับรถลุยน้ำลึก หรือแม้จะน้ำตื้นก็ตาม

เพราะ สาเหตุที่รถดับ ส่วนใหญ่เกิดจากการเปิดแอร์แล้วขับลุยน้ำ ที่บอกอย่างนี้ ก็เพราะว่า เมื่อเราเปิดแอร์ พัดลมจะทำงาน และอย่าลืม ว่าเรากำลังลุยน้ำลึก ทุกวันนี้ น้ำน่าจะเกินระดับพัดลม เพราะฉะนั้น ถ้าเราขับเปิดพัดลม สิ่งที่จะตามมา ก็คือ ใบพัดจะพัดให้น้ำกระจายและน้ำจะซึมเข้าภายในมอเตอร์และจะทำให้ระบบแอร์หน้าเกิดความเสียหายขึ้นกับรถของท่าน และ หม้อกรองอากาศซึ่งติดตั้งอยู่ในระดับที่ต่ำ รวมถึง กล้องพิวส์หลัก ที่ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ค่อนข้างต่ำ จึงไม่เหมาะสำหรับลุยน้ำท่วมที่มีความลึกเกิน 40 เซนติเมตร หรือควรหลีกเลี่ยงการลุยน้ำเพราะจะทำให้เครื่องจะดับ จะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์อย่างมากๆๆๆ หรือ ถ้าเครื่องไม่ดับ ใบพัดก็จะหมุน ๆ ซึ่งเราก็ไม่สามารถทราบได้ว่า ขณะที่เราลุยน้ำ เศษขยะอะไรจะลอยมาบ้าง มันมีสารพัด ไม่ว่าจะเป็น ขยะ กิ่งไม้ ไม้หน้าสาม ถุงพลาสติก รองเท้า ... สิ่งของพวกนี้ มันมีโอกาสที่จะเข้ามาในห้องเครื่อง แล้วโดนใบพัดตัดจนใบพัดหัก ซึ่งถ้าใบพัดหัก แน่แน่นอนว่า ท่านขับรถต่อไปไม่ได้อย่างแน่นอน เพราะระบบระบายความร้อนจะมีปัญหาเกิดขึ้นทันที

ข้อ 2. ควรใช้เกียร์ต่ำ สำหรับเกียร์ธรรมดา ก็ใช้ประมาณเกียร์ 2 หรือสำหรับออโต้ ก็ใช้เกียร์ L ก็ได้ รวมถึงการขับซึ่งที่มีความเร็วต่ำที่สุดประมาณ 10 - 20 กม/ชม เท่าที่จะเป็นไปได้ และควรใช้ความเร็วสม่ำเสมอ อย่าหยุดอย่าเร่ง ความเร็วขึ้นเพราะถ้าใช้ความเร็วเกินกำหนด หม้อกรองอากาศอาจจะถูกน้ำเข้าทางช่องไอดีซึ่งจะผ่านเข้าเครื่องยนต์และจะทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ทันทีและทำให้เครื่องดับ

ข้อ 3. คือ ไม่ควรเร่งเครื่องให้รอบสูง ๆ เพราะเห็นผู้ขับขีหลาย ๆ คนมักจะเร่งเครื่องแรง ๆ เพราะกลัวเครื่องดับ เพราะกลัวน้ำเข้าท่อไอเสีย ซึ่งจริง ๆ แล้วมันเป็นความคิดที่ผิดมาก ๆ แท้ ที่จริงแล้ว การเร่งเครื่อง ซึ่งทำให้ร้อนมีความร้อนสูงขึ้น เมื่อเครื่องมีความร้อนสูงขึ้น ใบพัดระบายความร้อนก็จะทำงาน และสิ่งที่จะตามมาก็คือสิ่งปฏิกูล และไม่ต้องกลัวว่าน้ำจะเข้าท่อไอเสีย เพราะท่อให้น้ำจะท่วมท่อไอเสีย แล้วสตาร์ทรถอยู่ที่รอบเดินเบา แรงดันที่ออกมาเพียงพอที่จะดันน้ำออกมาอย่างสบาย ๆ

ข้อ 4. ควรลดความเร็วลง เมื่อ กำลังจะขับรถสวนกับอีกคันที่กำลังขับมา

เพราะ ไม่งั้นจะกลายเป็นคลื่นชนคลื่น ซึ่งน้ำที่ปะทะระหว่างรถที่วิ่งสวนมา มันก็อาจทำให้น้ำกระเด็นไปทำอันตรายต่ออุปกรณ์ภายในได้ หลังจากเราลุยน้ำลึกมา สิ่งที่เราควรทำคือ ก็คือ ข้อแรก พยายามย้ำเบรกเพื่อไล่น้ำ เพราะในช่วงแรก ๆ หลังจากการลุยน้ำลึกมา มันจะเบรกไม่อยู่ และเป็นอันตรายมาก ถ้าเราไม่ทำการย้ำเบรกเพื่อไล่น้ำ ออกจากระบบเบรก สำหรับเกียร์ธรรมดา ต้องมีการย้ำคลัชเช่นเดียวกับการย้ำเบรก เพราะหลังการลุยน้ำมา อาจมีปัญหาคลัชตัน จึงต้องทำทั้งย้ำคลัชและย้ำเบรก

อีกข้อคือ ไม่ควรดับเครื่องทันที ถึงแม้ถึงจุดหมายก็ตาม เพราะ อาจมีน้ำค้างอยู่ในหม้อพักของท่อไอเสีย ซึ่งควร  
สตาร์ทรถทิ้งไว้สักพัก ซึ่งจะสังเกตได้ว่า มีไอออกจากท่อไอเสีย ก็ไม่ต้องตกใจ ก็ให้สตาร์ทรถทิ้งไว้สักพัก เพื่อให้  
น้ำในหม้อพักระเหยออกไป เพราะถ้าไม่ทำอย่างนี้ จะทำให้เกิดน้ำค้างอยู่ในหม้อพัก ถึงที่จะตามมาคือ มันจะฟูและ  
หลังจากวันที่ลุยน้ำมาแล้ว ควรจะทำอย่างไร

1. ล้างรถ รวมถึง การฉีดน้ำเข้าไปในบริเวณใต้ท้องรถด้วย รวมทั้งบริเวณซุ้มล้อ เพื่อล้างพวกเศษทรายต่าง ๆ ที่มัน  
เกาะติดอยู่ หรือบริเวณใต้ท้องรถ ซึ่งอาจมีพวกเศษขยะ เศษหญ้า ติดอยู่ ต้องเอาออกให้หมด เพราะถ้าเศษหญ้าแห้ง  
เศษผ้า หรือเศษลวดที่ติดอยู่กับเพลากลาง อาจทำให้เกิดอันตรายกับรถของท่านได้

2. สํารวจน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ และ น้ำมันเฟืองท้าย ว่า มีสีผิดปกติหรือไม่ คือ ถ้ามีลักษณะคล้ายสี ชาเข้มน นั่น  
แสดงว่า ต้องมีน้ำเข้าไปอยู่ในระบบเกียร์อย่างแน่นอน หรือถ้าเป็นไปได้ ก็เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ และ  
น้ำมันเฟืองท้าย เพื่อความปลอดภัย เพราะเกียร์ และเฟืองท้ายนั้นอยู่ค่อนข้างต่ำ และยังรดผ่านการลุยน้ำลึก ๆ มา  
มันก็จะท่วมตัวระบบ ซึ่งเป็นไปได้ที่น้ำจะซึมเข้าไปในระบบเครื่อง เกียร์ เฟืองท้าย และมันก็จะทำให้ระบบ  
เครื่อง ,เกียร์ , เฟืองท้ายพัง

3. เช็กลูกปืนล้อ ซึ่ง ถ้าน้ำซึมเข้าลูกปืนล้อก็จะทำให้เกิดเสียงดังขึ้น ขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ๆ ก็เพราะสาเหตุที่  
จอกแชน้ำมากกว่า แต่ถ้าวิ่งผ่านน้ำ โดยปกติ จะไม่ค่อยมีปัญหาอะไรมากนัก

4. ตรวจสอบ ฟันพรมในรถ ว่า เปียกชื้นหรือไม่ เพราะ หลังการลุยน้ำลึกมา มีโอกาสมากที่น้ำจะซึมเข้ามาภายใน  
ห้องโดยสาร เพราะฉะนั้น ต้องเปิดผ้ายาง เปิดพรม เอามือ กดแรง ๆ ดู หรือลองเอากระดาษซับดูว่ามีน้ำอยู่หรือไม่  
ถ้ามีน้ำขังอยู่ภายในห้องโดยสาร ต้องรีบพรมออก เพื่อป้องกันปัญหาตามมา เพราะถ้าไม่รีบพรม อาจแค่เพียง เอาผ้า  
ซับ ๆ ให้พื้นแห้ง แล้วจอกตากแดด มันก็แห้งเหมือนกัน แต่สิ่งที่ท่านไม่เห็นก็คือ สิ่งสกปรกที่มันยังค้างอยู่ในรถ  
ของคุณ ซึ่งคุณก็น่าจะรู้ว่า น้ำมันมีเชื้อ โรคสารพัด แล้วเมื่อมันแห้ง มันก็จะแพร่เชื้อและเป็นเชื้อราอยู่ในพรม สิ่งที  
อยากบอกต่อคือ นอกจากนี่ในรถยังมีระบบปรับอากาศที่มันจะเป็นตัวช่วยพัฒนาการเจริญเติบโตของ เชื้อ โรคต่าง  
ๆ ได้เป็นอย่างดี แล้วมันก็จะหมุนเวียน กลับไปกลับมา อยู่ในรถของท่าน นั่นก็เป็นสาเหตุของการเกิดภูมิแพ้ เพราะ  
ท่านก็สูดเอาเชื้อโรคต่าง ๆ เข้าไปตลอดเวลา จากสายตา วันนี้ท่านลุยน้ำลึกไม่น่าต่ำกว่า 50 ซม

รายละเอียดที่ชี้แจงดังกล่าวนี้ควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีมีการลุยน้ำที่มีความลึกเกิน  
กว่า 40 เซนติเมตร หรือไม่ว่ากรณีใดๆที่เกิดความเสียหายกับรถยนต์ของท่านซึ่งเกิดจากการ  
ลุยน้ำท่วมทางบริษัทประกันภัยจะไม่รับผิดชอบใดๆทั้งสิ้นเพราะทางบริษัทประกันภัยถือว่าผู้  
ขับขี่ควรพิจารณาได้ว่าไม่ควรขับขีรถยนต์ของท่านลุยน้ำที่มีความลึกซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อ  
รถยนต์ของท่าน